



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

RADIOSLUŽBA ZA POMORCE

izdanje 2024.

PREGLED ISPRAVAKA

Rujan 2025.

PREGLED ISPRAVAKA

Pregled ispravaka sastavni je dio publikacije Radioslužba za pomorce i služi za potpunu obavijest svim korisnicima tog izdanja.

Navedeni su svi ispravci zaključno sa OZP-om 8/2025.

Ovaj Pregled podliježe ažuriranju, a prestanak trajanja sadržaja iz ispravka objavljuje se u OZP-u.

Obveza korisnika je da prate objavu poništenja ispravaka.

Ovlašteni distributeri dužni su priložiti ovaj Pregled ispravaka navedenim publikacijama.

ISPRAVCI RADIOSLUŽBE ZA POMORCE

IZDANJE 2024.

29 - 6/25 VTS USLUGE: kuponi

Priložene kupone (br. 1 – 10) nalijepiti na predviđeno mjesto. Izbrisati legendu uz tablicu na stranici 34.
str. 34 – 57

36 - 4/25 HRVATSKI SUSTAV NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM VTS HRVATSKA (VESSEL TRAFFIC SERVICE CROATIA), SEKTOR B: izvješćivanje

U stavku (1) postojeći tekst zamijeniti novim:

stoji: ...**predulazno izvješće** (*Pre-entry Report*) te navesti:

- a) ime broda
- b) međunarodni pozivni znak...

treba: ...

- a) ime broda
- b) međunarodni pozivni znak
- c) gaz
- d) odredište
- e) procijenjeno vrijeme dolaska (ETA)
- f) ostale informacije po zahtjevu VTSO-a.

str. 38

37 - 4/25 HRVATSKI SUSTAV NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM VTS HRVATSKA (VESSEL TRAFFIC SERVICE CROATIA), SEKTOR B: izvješćivanje

Ispred stavka (2) dodati:

Pomorski objekt koji namjerava uploviti u Sektor RIJEKA, ZADAR, SPLIT, ŠIBENIK, PLOČE ili DUBROVNIK dužan je 15 minuta prije, a najkasnije prilikom ulaska u sektor, dati **izvješće o položaju** (*Position Report*) VTS službi na VHF radijskom kanalu tog sektora navodeći:

- a) ime broda
- b) međunarodni pozivni znak
- c) gaz
- d) odredište
- e) procijenjeno vrijeme dolaska (ETA)
- f) iznimno, dodatne informacije na zahtjev VTSO-a.

Uplovljavanje je podložno odobrenju VTS službe. Po zaprimanju izvješća, VTS služba daje uputu o daljnjem postupanju.
str. 39

38 - 4/25 HRVATSKI SUSTAV NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM VTS HRVATSKA
(VESSEL TRAFFIC SERVICE CROATIA)

U stavku u kojem se opisuje **ulazno izvješće**, postojeći tekst zamijeniti novim:

stoji: ...ulazno izvješće:

- a) ime broda
- b) pozivni znak...

treba: ...

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: „uplovljavanje u luku” odnosno „dolazak na sidrište”.

str. 39, 41, 43, 44, 46, 47, 49, 50, 52, 53, 55, 56, 58, 59

39 - 4/25 HRVATSKI SUSTAV NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM VTS HRVATSKA
(VESSEL TRAFFIC SERVICE CROATIA)

U stavku u kojem se opisuje **odlazno izvješće**, postojeći tekst zamijeniti novim:

Pomorski objekt spreman za premještanje s veza ili sidrišta dužan je, najmanje 30 minuta prije namjeravanog manevra, o tome izvijestiti nadležno tijelo koje upravlja lukom (LKC) i dati **odlazno izvješće – premještanje** (*Departure Shifting Report*) navodeći:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: „premještanje”
- d) procijenjeno vrijeme početka premještanja
- e) mjesto premještanja.

Pomorski objekt spreman za isplovljavanje iz luke, s veza ili sidrišta u luci odnosno iz sektora manevriranja, dužan je, najmanje 30 minuta prije namjeravanog odlaska, o tome izvijestiti nadležno tijelo koje upravlja lukom (LKC) na VHF kanalu sektora manevriranja i dati odlazno izvješće (*Departure Report*) navodeći:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: „isplovljavanje”
- d) procijenjeno vrijeme odlaska (ETD)
- e) odredište.

Ako pomorski objekt isplovljava iz luke koja se ne nalazi u sektoru manevriranja, mora dati odlazno izvješće na prethodno opisan način nadležnom VTS centru na VHF kanalu VTS sektora.

Dodatno, pomorski objekt ograničenih manevarskih sposobnosti, pomorski objekt koji prevozi opasne, štetne ili onečišćujuće tvari, pomorski objekt koji predstavlja rizik i pomorski objekt koji tegli ili potiskuje drugi pomorski objekt, spremni za isplovljavanje iz luke, s veza ili sidrišta u luci odnosno iz sektora manevriranja, dužan je, najmanje 15 minuta prije namjeravanog odlaska, o tome izvijestiti VTS službu na VHF kanalu sektora manevriranja i dati odlazno izvješće navodeći:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) odredište
- d) iskaz namjere: „isplovljavanje”
- e) procijenjeno vrijeme odlaska (ETD)
- f) ADRIREP informacije.

str. 39, 41, 43, 44, 46, 47, 49, 51, 52, 54, 56, 57, 59, 60

**40 - 4/25 HRVATSKI SUSTAV NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM VTS HRVATSKA
(VESSEL TRAFFIC SERVICE CROATIA)**

Ispred stavka u kojem se opisuje **ulazno izvješće** dodati novi tekst:

Pomorski objekt koji izlazi iz područja manevriranja, odnosno prelazi iz jednog sektora upravljanja u drugi, kao i prilikom ulaska u sektor B iz sektora upravljanja, dužan je VTS službi na VHF radijskom kanalu tog sektora podnijeti **izvješće o položaju** (Position Report) navodeći:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) odredište.

str. 39, 41, 44, 47, 50, 53, 56 i 59

**30 - 3/25 HRVATSKI SUSTAV NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM VTS HRVATSKA
(VESSEL TRAFFIC SERVICE CROATIA), SEKTOR RIJEKA: sektor upravljanja**

Poništiti postojeći tekst i zamijeniti ga sljedećim:

Područje:

Sektor Rijeka — obuhvaća područja Kvarnera, Kvarnerića i sjevernog dijela Velebitskog kanala, isključujući Rijeku – sektor manevriranja odnosno Riječki zaljev. Sektor uključuje sve prilazne plovne putove do luka u navedenom području.

str. 41

**41 - 4/25 HRVATSKI SUSTAV NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM VTS HRVATSKA
(VESSEL TRAFFIC SERVICE CROATIA)**

Stavak u kojem se opisuje **izvješće o položaju** zamijeniti novim:

Pomorski objekt koji izlazi iz područja manevriranja, odnosno prelazi iz jednog sektora upravljanja u drugi, kao i prilikom ulaska u sektor B iz sektora upravljanja, dužan je VTS službi na VHF radijskom kanalu tog sektora podnijeti **izvješće o položaju** (Position Report) navodeći:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) odredište.

str. 42, 46, 49, 52, 55 i 58

**32 - 3/25 HRVATSKI SUSTAV NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM VTS HRVATSKA
(VESSEL TRAFFIC SERVICE CROATIA), RIJEKA: sektor manevriranja**

Poništiti postojeći tekst i zamijeniti ga sljedećim:

Područje:

Rijeka – sektor manevriranja obuhvaća područja Riječkog, Bakarskog i Omišaljškog zaljeva, te sidrište Malinska.

str. 43

**34 - 3/25 HRVATSKI SUSTAV NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM VTS HRVATSKA
(VESSEL TRAFFIC SERVICE CROATIA), ŠIBENIK: sektor manevriranja**

Poništiti postojeći tekst i zamijeniti ga sljedećim:

Područje:

Šibenik – sektor manevriranja obuhvaća područje toka rijeke Krke južno od starog Skradinskog mosta, Prokljansko jezero, Prokljanski tjesnac, luku Šibenik, Kanal sv. Ante, južni dio Šibenskog kanala i uvalu Luka Grebaštica.

str. 50

71(T) - 8/25 POPIS AIS AtoN-a U JADRANSKOM MORU: HRVATSKA

Pličina Gumanac, plutača	647	AIS AtoN nije u funkciji
--------------------------	-----	--------------------------

str. 69

42 - 4/25 POPIS LUKA, KORČULA, otok Korčula

U tablici za luku Korčula, tekst napomene zamijeniti kako slijedi:

Napomena	
	Peljar se ukrcava na poziciji: a) 42°58,0'N - 017°13,4'E b) 42°59,4'N - 017°00,8'E

str. 81

30 - 6/25 PELJARSKE USLUGE: podaci

Prekrižiti *Branko-pilot*.

str. 86, 93, 97, 104, 106, 109

43 - 4/25 POPIS LUKA, PLOMIN

U tablici za luku Plomin, iza odjeljka Peljari (Pula) dodati kako slijedi:

Napomena	
	Peljar se ukrcava na poziciji 44°56,0'N - 014°06,6'E (obalno peljarenje).

str. 91
